











Partecipazione e ascolto dei cittadini per raccogliere proposte su come migliorare il progetto di potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale Nodo di Bologna Gli obiettivi del confronto pubblico











Le attività del confronto pubblico, come le precedenti fasi di progettazione del percorso, sono coordinate da un **Comitato di monitoraggio** composto da:

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Regione Emilia Romagna
- Città metropolitana di Bologna
- Città di Bologna
- Autostrade per l'Italia











Il confronto pubblico ha lo scopo:

- di presentare e discutere il progetto del potenziamento del nodo di Bologna in modo trasparente e con un linguaggio chiaro e comprensibile anche ai non addetti ai lavori
- di ascoltare i cittadini per raccogliere proposte su come migliorare il progetto e in particolare gli interventi di inserimento ambientale, paesaggistico e di protezione acustica











Il confronto pubblico è guidato da una figura indipendente, indicata dal Comitato di monitoraggio, che ha il compito di:

- favorire l'ascolto dei cittadini e dei portatori di interesse, organizzando gli incontri necessari, accogliendo tutti i contributi e intervenendo ogni qualvolta sia necessario per facilitare il dialogo e sciogliere eventuali nodi tecnici o critici
- garantire, assieme al Comitato scientifico e al Comitato di Monitoraggio, la trasparenza del percorso in tutte le sue fasi, pubblicando sul sito gli esiti degli incontri, le proposte e le richieste di chiarimento avanzate dai cittadini
- redigere con l'aiuto del Comitato scientifico e del Comitato di monitoraggio la relazione conclusiva, contenente gli esiti del confronto pubblico.

Chi gestisce il confronto **non deve** esprimersi sull'opera né dare un giudizio di merito sui temi trattati, ma fare in modo che il confronto si svolga in modo corretto e trasparente e che tutti i punti di vista possano esprimersi e siano presi in considerazione.











Partecipazione e ascolto dei cittadini per raccogliere proposte su come migliorare il progetto di potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale Nodo di Bologna Le garanzie sulla correttezza del confronto: il Comitato scientifico











Il confronto pubblico è improntato a principi di trasparenza sui dati di progetto e i suoi impatti, di chiarezza nella presentazione delle informazioni, di responsabilità nell'ascolto delle osservazioni dei cittadini

Per garantire che questi principi siano rispettati il percorso è accompagnato da un Comitato scientifico che svolge una funzione di **supervisione** e **controllo**

I membri del Comitato scientifico sono stati indicati dall'Università di Bologna e dal Comitato di Monitoraggio

A maggiore garanzia di indipendenza e trasparenza il Comitato sarà integrato con esperti indicati dai Comitati dei cittadini e dalle Associazioni presenti sul territorio











Partecipazione e ascolto dei cittadini per raccogliere proposte su come migliorare il progetto di potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale Nodo di Bologna La composizione del Comitato scientifico











Ad oggi il Comitato scientifico è composto da:

- FIORELLA BELPOGGI, Direttrice dell'Area Ricerca dell'Istituto Ramazzini di Bologna
- ✓ LUIGI BOBBIO, già Professore ordinario di scienza politica presso il Dipartimento di Culture, Politica e Società dell'Università di Torino
- PIER PAOLO DIOTALLEVI Professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria
 Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali dell'Università di Bologna
- GIOVANNI LEONI Professore ordinario di Storia dell'Architettura presso il Dipartimento di Architettura dell'Università di Bologna











Partecipazione e ascolto dei cittadini per raccogliere proposte su come migliorare il progetto di potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale Nodo di Bologna

L'organizzazione del confronto pubblico











Il confronto pubblico, avviato nel mese di luglio, si apre con con la presentazione del progetto (22 luglio 2016) e si conclude il **29 ottobre 2016** con la presentazione del **rapporto finale**

Complessivamente sono previsti 9 incontri:

- 5 di **presentazione** del progetto nei quartieri
- e 4 incontri tematici di approfondimento

Sarà possibile organizzare altri incontri, oltre a quelli già programmati, secondo le necessità che emergeranno nel corso del confronto pubblico.











Partecipazione e ascolto dei cittadini per raccogliere proposte su come migliorare il progetto di potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale Nodo di Bologna Il calendario degli incontri











Presentazione del progetto

Il tracciato, le mitigazioni acustiche e ambientali

- San Donnino mercoledì 7 settembre
- 2. Croce del Biacco giovedì 8 settembre
- 3. Croce Coperta/Dozza lunedì 12 settembre
- 4. Pescarola/Marco Polo martedì 13 settembre
- 5. Birra/Borgo Panigale mercoledì 14 settembre













Incontri tematici di approfondimento

- Gli scenari di traffico e la mobilità (24 settembre)
- 2. Gli impatti sull'ambiente e la salute (29 settembre)
- La qualità urbana, l'ambiente e il paesaggio (8 ottobre)
- 4. La gestione dei cantieri (15 ottobre)

Le sedi degli incontri saranno comunicate nei prossimi giorni attraverso la stampa locale e il sito del progetto www.passantedibologna.it











Partecipazione e ascolto dei cittadini per raccogliere proposte su come migliorare il progetto di potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale Nodo di Bologna

Altre forme di partecipazione











Il sito internet del progetto: www.passantedibologna.it

Il sito rappresenta la piattaforma per la condivisione delle informazioni del confronto pubblico e prevede diversi canali di interazione:

- una casella di posta elettronica (info@passantedibologna.it) per l'invio di richieste di informazione cui sarà risposto tempestivamente
- ✓ le sezioni con i documenti di progetto, i resoconti degli incontri e i contributi dei cittadini (alla voce Quaderni degli attori)

La casella di posta elettronica sarà attiva dai primi di settembre











Partecipazione e ascolto dei cittadini per raccogliere proposte su come migliorare il progetto di potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale Nodo di Bologna La conclusione del confronto pubblico











Il confronto pubblico si conclude con un rapporto finale che restituisce con la massima trasparenza quanto è emerso durante le attività, presenta tutti gli elementi dibattuti e indica tra questi quali sono gli elementi condivisi e quali invece i punti sui quali sono emerse posizioni contrastanti.

Il **rapporto finale** viene presentato e pubblicato alla chiusura del percorso di confronto pubblico (29 ottobre).

Entro i 15 giorni successivi il Comitato di monitoraggio, valutato il rapporto finale, individuerà gli interventi di miglioramento da apportare al progetto nel rispetto dei principi fissati nell'Accordo, motivando le eventuali modifiche che non sarà possibile recepire.









