



Ordine del
Giorno

Proponente:
CITTA' COMUNE CON AMELIA

P.G. N.: 407354/2016
N. O.d.G.: 43/2017
Data Seduta Consiglio : 20/02/2017
Adottato

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO IN MERITO AL PASSANTE DI BOLOGNA , PER IMPEGNARE LA GIUNTA A MIGLIORARE IL PROGETTO RAFFORZANDONE LA VALENZA URBANISTICA -AMBIENTALE -PAESAGGISTICA , A TUTELARE L'AMBIENTE E LA SALUTE DEI CITTADINI , E A COINVOLGERE PREVENTIVAMENTE IL CONSIGLIO COMUNALE IN OGNI PROSSIMA FASE DI VALUTAZIONE ISTRUTTORIA , PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE , PRESENTATO DALLA CONS . FRASCAROLI IN DATA 05.12.2016.

Tipo atto: OdG ordinario

Consiglieri Firmatari

Consigliere primo firmatario	FRASCAROLI AMELIA
Altri Consiglieri firmatari	COLOMBO ANDREA , MAZZANTI CLAUDIO
Consultabile da	CITTA' COMUNE CON AMELIA PARTITO DEMOCRATICO

Assessori di Competenza

Commissioni

Esito

""Il Consiglio comunale

Premesso che:

- lo scorso 15 aprile è stato sottoscritto un Accordo tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Società Autostrade per l'Italia spa, Regione Emilia-Romagna, Città Metropolitana di Bologna e Comune di Bologna per la realizzazione del potenziamento del sistema autostradale/tangenziale del Comune di Bologna;
- gli interventi previsti in tale accordo sono riferiti al potenziamento del sistema stradale in sede, all'inserimento paesaggistico e ambientale dell'opera nel contesto attraversato e alla realizzazione di opere viarie di adduzione al sistema stesso;
- l'accordo ha previsto altresì, su richiesta degli enti locali, che il progetto venisse sottoposto a una procedura di confronto pubblico prima di procedere con l'elaborazione del progetto definitivo;
- si è convenuto che le proposte che fossero emerse dal confronto pubblico sarebbero state comparate in termini di costi/benefici al fine di valutarne il loro recepimento, fermo restando la sostanziale invarianza del costo complessivo dell'opera, stabilita nell'accordo;

Considerato che:

- lo scorso 9 novembre si è concluso il percorso di confronto pubblico sul progetto preliminare del "Passante di Bologna";
- i cittadini, singoli e organizzati in Comitati e Associazioni, e i Consigli dei Quartieri interessati tramite l'approvazione di ordini del giorno hanno presentato numerose e significative osservazioni, proposte e richieste;
- tali proposte sono state oggetto di valutazione al fine di valutarne la loro accoglibilità nei termini dell'accordo e il 2 dicembre scorso l'Amministrazione comunale ha dato notizia della conclusione della negoziazione all'interno del Comitato di monitoraggio, che ha dunque deciso quali proposte accogliere e recepire nel progetto definitivo, tra quelle pervenute;

Ritenuto che:

- il progetto definitivo dovrà tenere conto delle istanze dei cittadini e degli Enti Locali, così da integrare il progetto preliminare per migliorarne ulteriormente la qualità in merito agli aspetti urbanistici, ambientali, paesaggistici, sanitari, di riqualificazione e ricucitura urbana, delle connessioni ciclo-pedonali, di qualità dell'aria e del clima acustico, e di cantierizzazione;
- la salvaguardia dell'ambiente e della salute è un tema prioritario e necessita pertanto di adeguate risposte, di attenzione e tutela da parte delle istituzioni;
- in questo progetto è determinante il coinvolgimento della cittadinanza, dei Quartieri e del Consiglio Comunale di Bologna, al fine in particolare di consentire a quest'ultimo di esercitare il proprio ruolo di indirizzo e di controllo, che dovrà essere svolto anche nelle fasi successive a quella attuale;

IMPEGNA LA GIUNTA

1) a garantire la prosecuzione di ogni azione volta a sostenere, nel rispetto dei ruoli e delle normative, sia nella fase di progettazione definitiva ed esecutiva da parte di Soc. Autostrade che in sede di VIA:

- la più stretta e reale integrazione possibile fra progetto trasportistico e progetto urbanistico-ambientale-paesaggistico, rafforzando maggiormente questo secondo aspetto e sviluppandolo ulteriormente rispetto al progetto preliminare;
- il recepimento dei miglioramenti quantitativi e qualitativi chiesti per le opere di mitigazione, connessione e adduzione previste;
- che il verde pubblico sia quantitativamente e qualitativamente adeguato, ed effettivamente aggiuntivo a quello già esistente, nel rispetto degli obiettivi dell'Accordo e del progetto preliminare;

2) a fornire al Consiglio, ai Quartieri e ai cittadini un esaustivo elenco delle risposte fornite dal Comitato di monitoraggio alle istanze presentate dai cittadini e dai quartieri con le

motivazioni di quelle che eventualmente non risultassero accolte, e ad attivare opportune forme di confronto perché le idee e le proposte raccolte in questi mesi dal territorio possano essere considerate come basi sulle quali costruire nuove politiche di intervento, finalizzate a rendere sempre meglio vivibile la città in tutte le sue parti;

3) a promuovere l'istituzione di un "Osservatorio Ambientale" per il monitoraggio di tutto il processo nelle fasi pre, in corso e post opera, che accompagni la progettazione definitiva e esecutiva nonché l'esecuzione dei lavori, formato da tecnici qualificati nominati dagli enti sottoscrittori, dai quartieri interessati e dai comitati dei cittadini, dotato del necessario staff e con il supporto specialistico dell'Università e di Arpae, con onere a carico di Soc. Autostrade;

4) ad assicurarsi che Soc. Autostrade avvii al più presto durante i prossimi mesi invernali, secondo le indicazioni di Arpae, il monitoraggio ex-ante della qualità dell'aria e del rumore, così da disporre e poter diffondere i dati e le informazioni necessarie per orientare in modo sostanziale le ulteriori fasi di progettazione definitiva ed esecutiva, oltre che per la VIA (valutazione di impatto ambientale) nel rispetto della normativa vigente;

5) a garantire il coinvolgimento dell'AUSL e dell'Istituto Oncologico Ramazzini in azioni di analisi e monitoraggio costante che, orientando concretamente la progettazione, assicurino la minimizzazione dell'impatto e la salvaguardia della salute dei cittadini.

6) a chiedere inoltre a soc. Autostrade di prevedere nello Studio di Impatto Ambientale (SIA), in linea con la normativa, l'analisi della componente salute pubblica (DPCM 27/12/88). L'argomento salute dovrà essere trattato in un specifico capitolo del SIA e redatto in relazione a quanto contenuto nelle ultime linee guida in materia, ovvero:

- le nuove Linee Guida del Ministero della Salute (giugno 2016), anche se ad oggi la sua applicazione non è prevista da alcun obbligo normativo;
- la nuova Direttiva Europea sulla Valutazione di Impatto Ambientale (2014/52/UE), anche se non ancora recepita in Italia, che inserisce "popolazione e salute umana" nell'elenco dei fattori oggetto di impatto.

Nel SIA si dovrà infine confermare il rispetto degli stessi limiti di impatto acustico usati per la mitigazione della Terza corsia dinamica dell'A14.

7) impegna la Giunta a vigilare per garantire il completamento del Nodo di Rastignano (2° lotto), fondamentale per la zona sud-est del territorio metropolitano ma anche della città di Bologna, nell'ambito del Patto per Bologna;

8) a coinvolgere il Consiglio Comunale di Bologna e le Commissioni consiliari competenti preventivamente e in via istruttoria, prima dell'espressione dei pareri di competenza comunale nelle fasi di approvazione della VIA, del progetto definitivo e del progetto esecutivo, e in ogni altro passaggio sostanzialmente rilevante.

F.to: A. Frascaroli, C. Mazzanti, A. Colombo."""

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :

